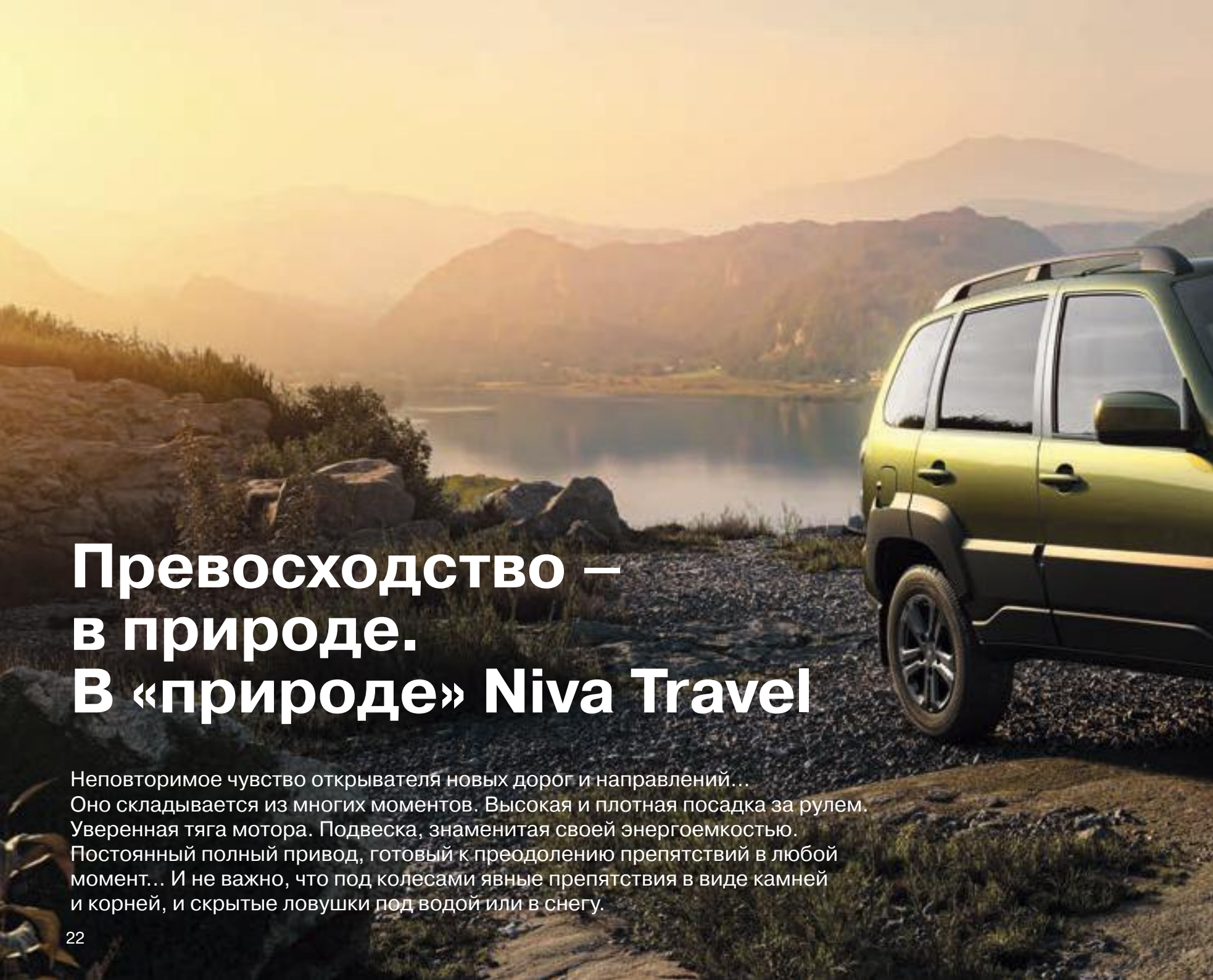




- Задние датчики парковки: каждого делают мастером вождения.
- Камера заднего вида с омывателем помогает безопасно маневрировать и в городской тесноте, и среди природного ландшафта.





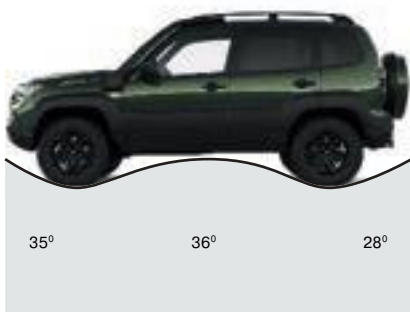
Превосходство — в природе. В «природе» Niva Travel

Неповторимое чувство открывателя новых дорог и направлений... Оно складывается из многих моментов. Высокая и плотная посадка за рулем. Уверенная тяга мотора. Подвеска, знаменитая своей энергоемкостью. Постоянный полный привод, готовый к преодолению препятствий в любой момент... И не важно, что под колесами явные препятствия в виде камней и корней, и скрытые ловушки под водой или в снегу.



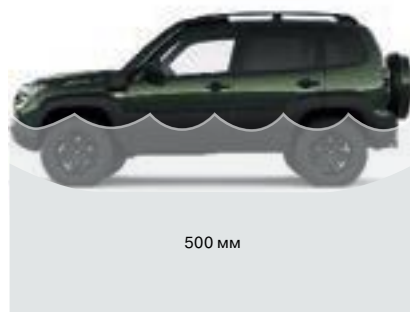


- Постоянный полный привод – это надежно и безопасно. Это равномерное распределение нагрузки на агрегаты автомобиля и предсказуемое поведение на разных скоростях и на разных покрытиях.
- Пониженная передача в раздаточной коробке – это возможность движения в сложных условиях и с высокой нагрузкой, например:



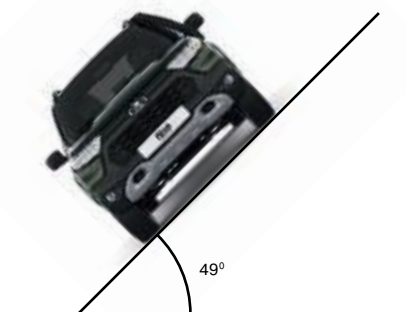
Угол въезда, угол ramпы, угол съезда

- с прицепом, на крутом подъеме или спуске, при маневрировании в стесненных условиях – в горах, в лесу. Наконец, понижающая передача позволяет уверенно начинать движение на непрогретом автомобиле.
- Блокировка межосевого дифференциала – это возможность преодоления сильно пересечённой местности, скользких подъемов и спусков, участков с глубоким



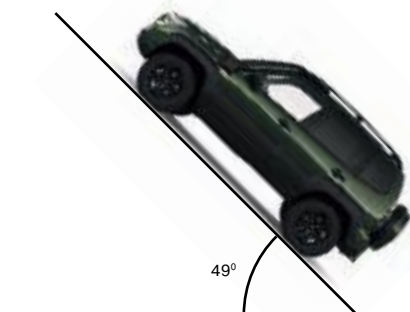
Глубина преодолеваемого брода

- снегом, раскисшим грунтом, рыхлым песком. Это способность проехать там, где есть опасность вывешивания или пробуксовки колес.
- Полметра под уровнем моря. Сертифицированный шноркель предотвращает попадание воды во впускной тракт двигателя и позволяет преодолевать броды глубиной 0,5 метра.



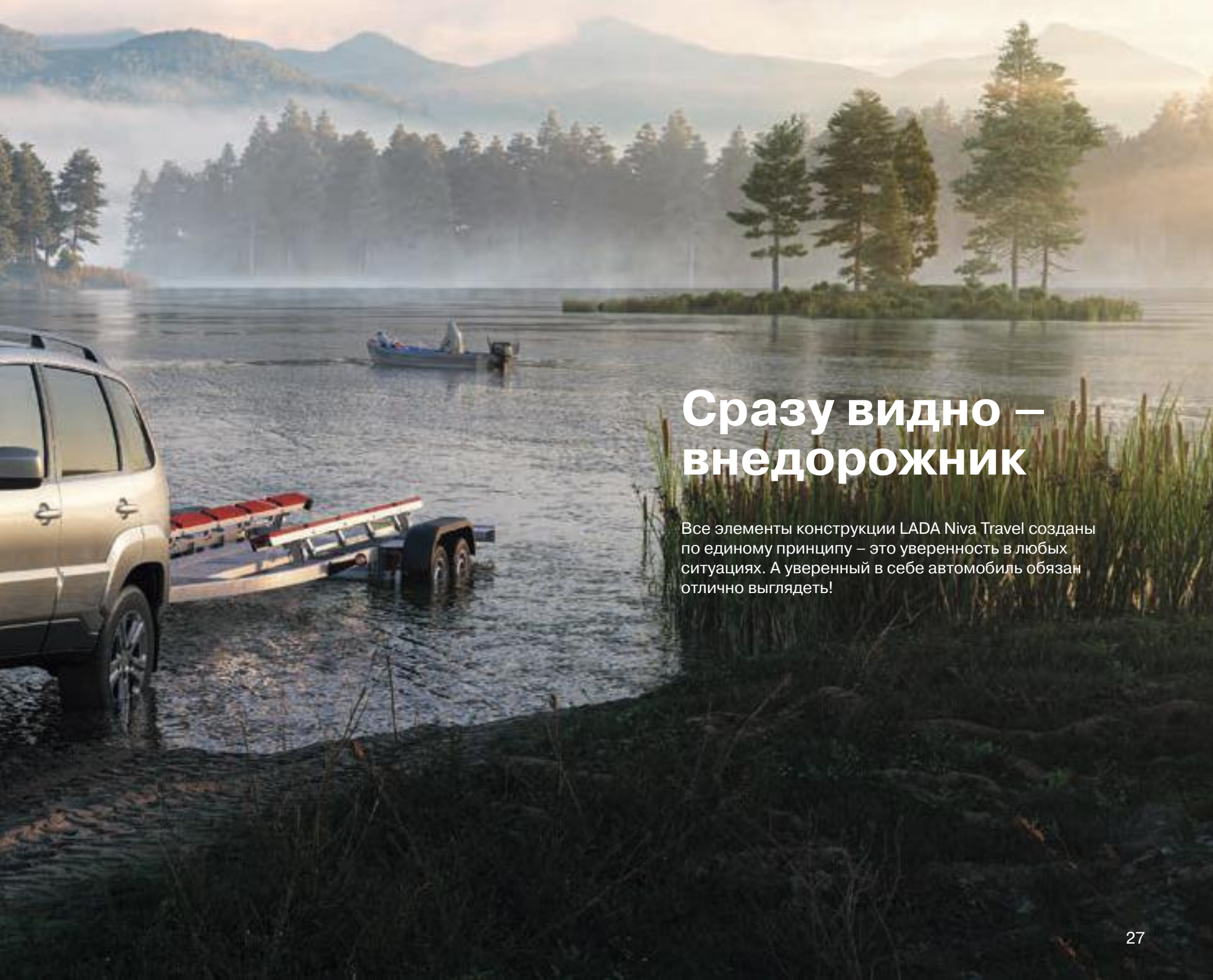
Угол опрокидывания

- 220 миллиметров дорожного просвета – выдающийся показатель среди компактных внедорожников.
- Приводные валы со ШРУС – это снижение шумов и вибраций, а также нагрузок на трансмиссию при движении по пересечённой местности.
- Стальная защита картера – в базовой комплектации.



Угол преодолеваемого уклona



A scenic landscape featuring a calm lake in the foreground. On the left, the rear portion of a silver LADA Niva Travel SUV is visible, towing a boat trailer with a red and white boat. In the middle ground, a small blue boat with an outboard motor is on the water. The background is dominated by a dense forest of evergreen trees and misty, rolling mountains under a soft, hazy sky. The overall atmosphere is peaceful and natural.

Сразу видно – внедорожник

Все элементы конструкции LADA Niva Travel созданы по единому принципу – это уверенность в любых ситуациях. А уверенный в себе автомобиль обязан отлично выглядеть!

- Пластиковый обвес в Off-road-исполнении – контрастный элемент оформления кузова, не боящийся случайных повреждений.

- Две передние буксировочные проушины вписаны в дизайн бампера.

- Шноркель, необходимый при форсировании бродов, создает характерный облик вездехода.

- Шины с грунтовым протектором: всегда готовы съехать с асфальта. И отлично дополняют стиль автомобиля.





Безопасность – преимущество внедорожника

Отличная обзорность и продвинутое шасси – это уверенное движение. Но если непредвиденные ситуации все же случаются, в действие вступают системы безопасности.



Антиблокировочная система тормозов

Позволяет сохранить управляемость при экстренном торможении.



Места крепления детских удерживающих устройств ISOFIX

Быстрая и надежная фиксация кресел на заднем сиденье.



Система экстренного оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС»

В случае срабатывания подушек безопасности по каналам сотовой связи система автоматически осуществляет вызов экстренных служб, передает информацию о дате и времени ДТП, координатах автомобиля и тяжести аварии. Водитель может подать сигнал и самостоятельно, нажав кнопку.

«ЭРА-ГЛОНАСС» работает даже в случае отключения основного аккумулятора автомобиля.



Фронтальные подушки безопасности

Важнейшая система, спасающая в случае фронтального столкновения.



Два L-образных задних подголовника

При необходимости можно сложить, чтобы не перекрывать обзор назад.

